

Wir begrüßen alle Teilnehmer zum 2.Sonnenwendpokal F3B am 19./20.06.2010

Zum Wettbewerbsablauf bitten wir folgende Hinweise zu beachten:

- Parken der PKW bitte nur auf den gekennzeichneten Stellen
- Bitte werft euren Müll nur in die vorgesehenen Behälter, und achtet auf Sauberkeit. Auch Klebebandreste u ä. ordnungsgemäß entsorgen!!
- Seilreste nur in die dafür vorgesehenen Behälter
- Es sind keine Flugverbotszonen festgelegt, jedoch ist das Überfliegen des Parkplatzes sowie des Sicherheitsbereichs in geringer Höhe (kleiner 5 m) untersagt und führt sofort zu einer Strafe von 100 Strafpunkten.
- Während der Wettbewerbszeit erfolgt der Einzug der demontierbaren Sendeantenne jedes Piloten. **Ausnahme: Piloten mit 2,4 GHz-Sendeanlage müssen ihre Antenne nicht abgeben.**
- Geflogen wird nach den gültigen Bestimmungen der BeMod 2010 (15.02.2010)
- Es gelten folgende **zusätzliche** Strafpunktregelungen:
 - o Überflug der Sicherheitsebene im Speed: 300 Punkte
 - o Anfliegen eines Gegenstandes der sich teilweise im Sicherheitsbereich befindet: 300 Punkte
 - o Anfliegen einer Person die sich im Sicherheitsbereich befindet: 1000 Punkte
 - o Im Falle eines Seilrisses beim Abwerfen und einer daraus resultierenden unausweichlichen Landung in den Seilen werden keine Strafpunkte vergeben.

Darüber hinaus gelten folgende spezielle Besonderheiten:

Aufgabe A: Zeitmessung und Landepunktebestimmung erfolgen durch Helfer des Wettbewerbers. Der Veranstalter nimmt jedoch Stichproben: Abweichungen von größer 3 sec zu Gunsten des Wettbewerbers. bzw. bei Landepunkten führen zur Nullwertung des betroffenen Fluges.

Aufgabe B: Die Startfreigabe erfolgt durch den Wettbewerbsleiter. Wie oben bereits erwähnt gelten auch hier keine Einschränkungen des Flugkorridors innerhalb der beiden Wendeebenen. Um eure und unsere Sicherheit nicht zu gefährden bitten wir darum ein Überwechseln der Seite in niedriger Höhe an der A-Linie im Bereich der Winden und Zelte zu vermeiden. Wie oben in den allgemeinen Hinweisen beschrieben, werden wir uns vorbehalten dafür 100 Strafpunkte zu vergeben.

Aufgabe C: Die Rahmenzeit beträgt 3 Minuten und beginnt mit dem Ausflugsignal des vorhergehenden Piloten. Beim Überfliegen der Sicherheitsebene werden 300 Strafpunkte gegeben. Bei einer notwendigen Unterbrechung des Speedfluges, mit einer Dauer von mehr als 30 min, behält sich der Veranstalter eine Aufteilung des Teilnehmerfeldes in bis zu vier Gruppen vor. Die Größe der Teilgruppen wird von der Wettbewerbsleitung vor Beginn der Runde festgelegt. Wird die Aufgabe C nach dem Modus „Reversed Ranking Order“ geflogen erfolgt keine Gruppenwertung.

Zeitplan: Sa. 19.06.

bis 07:00	Anmeldung
07:00	Sender-/Antennenabgabe
07:30	Eröffnung / Briefing

08:00 Beginn 1. Durchgang
21:00 Ende des ersten Wertungstages

So. 20.06.

07:45 Senderabgabe
08:00 Fortsetzung Wettbewerb
ca. 16:00 Siegerehrung (je nach Wettbewerbsverlauf)

Zur Entscheidung über evtl. auftretende Proteste wird vor Wettbewerbsbeginn eine Jury bestimmt. Protestgebühr beträgt 15,00 €.

Für einen Imbiss während des Wettbewerbs ist gesorgt.

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und maximale Erfolge. Holm- und Rippenbruch

Der Veranstalter