

DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

WETTBEWERBSAUSSCHREIBUNG DAeC - 63 / 2009

10. Internationale Deutsche Meisterschaft der Klasse F3K 2009
10. Internationale Deutsche Jugendmeisterschaft der Klasse F3K 2009
6. Internationale Deutsche Juniorenmeisterschaft der Klasse F3K 2009
- German Open 2009 -

Bulletin 1 / Zeitplan

Mittwoch, 20.05.2009

Anreise und Training sind ab Mittwoch, dem 20.05.2009 möglich. Ansprechpartner des Veranstalters sind ab 10:00 Uhr vor Ort.

Donnerstag, 21.05.2009

Am Donnerstag ist für Interessenten eine Busfahrt nach Dresden geplant (maximal 40 Teilnehmer). Abfahrt ab Flugplatz Nardt 16:00 Uhr. Erster Halt wird mitten im Weltkulturerbe Elbtal direkt gegenüber den Dresdner Schlössern sein. Hier ist eine kleine Demonstration der DLG-Fliegerei „für's Volk“ vorgesehen und wünschenswert (ca. 30 Minuten). Die Teilnehmer werden also gebeten, ein Modell bei sich zu führen. Es ist mit reichlich Zuschauern zu rechnen, da die Elbwiesen am Himmelfahrtstag traditionell sehr gut besucht sind.

Danach geht es ins historische Zentrum. Dort wird es eine kleine Stadtführung durch Kristian Töpfer (sollte man nicht verpassen – wer Kristian kennt, weiß warum!) zu den „Resten des sächsischen Barock“ geben. Danach wollen wir den Tag mit einem gemeinsamen Abendessen in rustikalem Ambiente ausklingen lassen. Rückkehr mit dem Bus in Nardt gegen 22:00 Uhr.

Freitag, 22.05.2009 – Erster Wettbewerbstag

Briefing	08:00 Uhr
Erster Durchgang	09:00 Uhr
Start der letzten Gruppe	spätestens 19:30 Uhr

Sonnabend, 23.05.2009 – Zweiter Wettbewerbstag

Start der ersten Gruppe	08:00 Uhr
Start der letzten Gruppe	spätestens 18:00 Uhr

Bankett	19:00 Uhr
---------	-----------

Ab 16:00 Uhr wird der Wettbewerb durch einen Sprecher für die Besucher moderiert. Parallel zum Bankett für die Teilnehmer wird es ein Flugplatzfest für die Besucher geben, welches seinen Höhepunkt in einem **Konzert der TU Dresden Big Band finden wird und 20:00 Uhr beginnt.**

Sonntag, 24.05.2009 – Abschlusstag

Start der ersten Gruppe 08:00 Uhr

Weitere Durchgänge werden so durchgeführt, dass die Fly Offs ab 13:00 Uhr beginnen können.

Siegerehrung 15:00 Uhr

Flugaufgaben

Vorrunden

1. Aufgabe B, Vorletzter und letzter Flug (max. 240s, 10min Rahmenzeit)
 2. Aufgabe C, All up last down
 3. Aufgabe G, Die 5 besten Flüge (max. 120s)
 4. Aufgabe A, Letzter Flug (max. 300s, 8min Rahmenzeit!)
 5. Aufgabe D, Steigern um 15 Sekunden
 6. Aufgabe F, 3 aus 6
 7. Aufgabe H, 1, 2, 3, 4 Minuten Flüge
 8. wie 1.
 9. wie 2.
- usw. ...

Fly Off

1. Aufgabe G, Die 5 besten Flüge (max. 120s)
2. Aufgabe C, All up last down
3. Aufgabe A, Letzter Flug (max. 300s, 10min Rahmenzeit!)

Weitere organisatorische Hinweise:

Local rules:

Der Aeroclub Nardt, der sein Gelände freundlicherweise für diese DM zur Verfügung stellt, wird für den Verlauf des Wettbewerbs seinen Vereinsflugbetrieb ruhen lassen. Auch wird die Veranstaltung an entsprechender Stelle bekanntgegeben. Dennoch kann es unter Umständen dazu kommen, dass ein bemanntes Segel- oder Sportflugzeug auf dem Flugplatz landen muss oder will. Zu diesem Zweck behält sich die Wettbewerbsleitung vor, den Durchgang kurzzeitig zu unterbrechen, damit es nicht zu gegenseitiger Gefährdung kommt

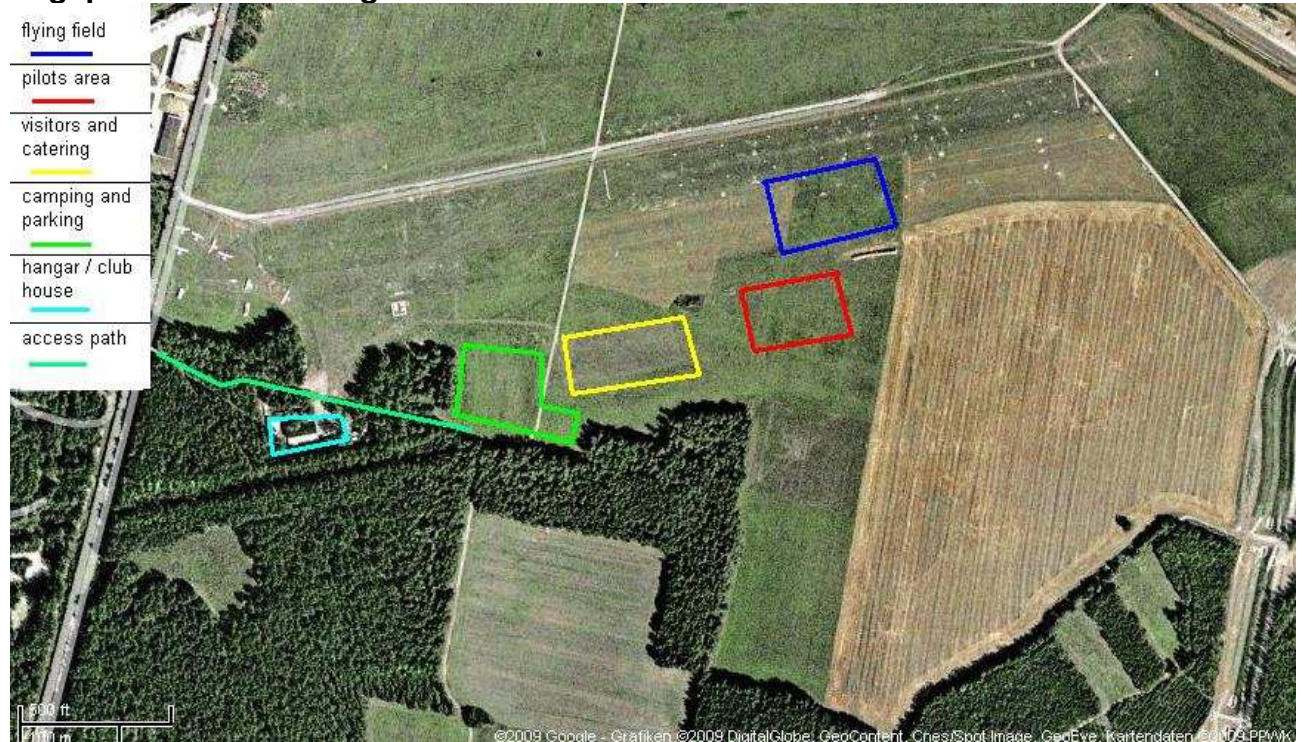
Eventuelle weitere Local rules (etwa zum Überflug von Personengruppen und Einrichtungen) werden in den Startunterlagen bzw. beim Briefing bekannt gegeben.

Camping am Platz:

Camping am Platz ist möglich. Sanitäre Anlagen, Frischwasser und 220V-Anschlüsse sind in begrenzter Menge vorhanden.

Piloten, die am Platz campen wollen, müssen dies bei Anmeldung/Abholung der Startunterlagen angeben. Auf Wunsch ist auch ein Frühstückscatering (nicht in der Startgebühr inbegriffen) möglich.

Lageplan Wettbewerbsgelände:



Testflugplatz:

In unmittelbarer Nähe (5 Autominuten) steht ein **Modellflugplatz mit Kanalkontrolle für Test- und „Werkstatt“- Flüge** zur Verfügung. Anfahrtsskizze erhaltet ihr mit den Wettbewerbsunterlagen beim Briefing.